

Actualmente Rosario no dispone de espacios físicos para dejar bicicletas personales para las personas que decidan movilizarse al centro de la ciudad en este medio. La idea es crear una aplicación móvil para acercar a individuos con espacios disponibles con los ciclistas. Beneficiandose ambas partes y así también los otros actores de la movilidad urbana, ya que esto ayudaría a descargar los colectivos y calles de autos. Ayudando todo esto al cuidado y respeto por el medio ambiente. En este momento que estamos pasando el transporte público es uno de los mayores focos de contagio. Y el gobierno de la ciudad entendió que debía fomentar el uso de la bicicleta, por lo cual creo muchos kilómetros nuevos de ciclovías en toda la ciudad.



6. ¿CUÁLES SON SUS CONSECUENCIAS?
¿QUÉ EFECTOS PRODUCE ESTE PROBLEMA?
¿PUEDEN ACTUAR SOBRE LA CONSECUENCIA?

Los ciudadanos dejan de viajar en sus bicicletas por la incomodidad que esto genera. Saturando otros medios de transporte, que además son más contaminantes.

1. PROBLEMA ELEGIDO:

Falta de espacios físicos para dejar las bicicletas personales en el centro de la ciudad de Rosario.

5. ¿CUÁLES SON SUS CAUSAS?
¿POR QUÉ SE PRODUCE?
¿PUEDEN ACTUAR SOBRE LA CAUSA?

El estado municipal no habilita espacios ni incentiva a grandes superficies, como estacionamientos, para coordinar con los ciclistas para ofrecer este servicio.



4. ¿CONOCEN ORGANIZACIONES O PERSONAS QUE TRABAJEN PARA SOLUCIONARLO? ¿QUIÉNES?

Sí, un grupo de ciclistas llamado "Rosario en bici" que trabajan para la incentivación del uso de la bicicleta.

2. ¿A QUIÉNES AFECTA PUNTUALMENTE?
¿LOS CONOCEN? ¿SON USTEDES?

Personas que se movilizan al centro de la ciudad o quisieran hacerlo en bicicleta personal.

3. ¿EN QUÉ LUGAR SE DA?

Centro de la ciudad de Rosario, Santa Fe.